

## AMSTERDAM => WEESP FIETSTOCHT VAN STOPERA NAAR STADHUIS



Beste fietser,

Met veel plezier heeft een groepje enthousiaste Weespers deze fietsroute voor jou/jullie uitgezet. In het verleden maakten zij elk jaar een fietspuzzeltocht ter afsluiting van het schooljaar van één van de basisscholen in Weesp. Compleet met spelletjes onderweg en een BBQ op het schoolplein na afloop.

Dit keer geen puzzels of spelletjes onderweg. Ook geen BBQ na afloop. Wel veel historische feiten over de band tussen Weesp en Amsterdam. En je komt langs genoeg horecagelegenheden of picknickplekjes onderweg om de fietstocht te veraangenamen.

TIP: Lees vooraf de route op het gemak door, zodat je al een beetje kennis hebt van de weg die afgelegd wordt en de historie die achter sommige plekken schuil gaat. De tocht is ongeveer 20 km lang.

Tijdens het uitzetten van de route waren er wegwerkzaamheden, bijvoorbeeld in Muiden. We hebben daarom met wegomleidingen rekening gehouden. De route is 16 maart voor het laatst nagefietst. Het kan dus zijn wanneer je later dit jaar gaat fietsen, er zich onvoorziene opbrekingen of wegomleiding voordoen. Als het goed is, heeft iedereen tegenwoordig een mobiele telefoon met google maps. Verdwalen is dus gelukkig niet nodig; je kunt altijd iets verderop de route weer oppakken.

Veel plezier met fietsen!

### Bronnen:

- Historisch Weesp in 60 Verhalen
- onsamsterdam.nl
- wikipedia.org
- Amsterdam.nl

## AMSTERDAM => WEESP FIETSTOCHT VAN STOPERA NAAR STADHUIS

Amsterdam, De gemeenteraden van Amsterdam en Weesp gaan samen één gemeente vormen vanaf 24 maart 2022. Daarmee zal Weesp onderdeel worden van de gemeente Amsterdam. Dat besluit volgde op het referendum dat tijdens de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 in Weesp werd gehouden, waarbij 56,5% van de bewoners zich uitsprak voor een samenvoeging met Amsterdam.

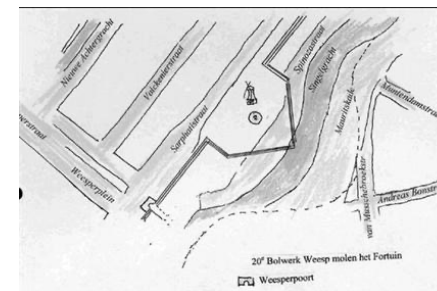
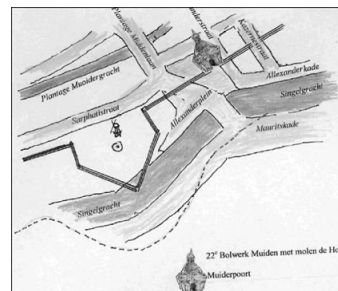
### START:

**1. Bij de STOPERA, Waterlooplein. Met de Blauwbrug in je rug fiets je op het Waterlooplein naar het Mr. Visserplein. Volg de bocht mee naar rechts en steek bij de fietserstoplichten naar links over. Fiets over het Mr. Visserplein en ga naar rechts, naar de Muiderstraat. Fiets over de Hortusbrug en volg de Plantage Middenlaan. Aan de linkerkant ligt Artis. Fiets de Plantage Middenlaan door en fiets over de Jules Schelvisbrug. Steek bij de stoplichten de Sarphatistraat over en vervolg de weg, richting Tropenmuseum.**

**2. Fiets over brug Alexander Plein. Vlakbij het stoplicht zie je de stoeptegels Bolwerk Muiden / Molen de Hond.**

*Bolwerk Muiden was - net als de bolwerken Weesp en Diemen - tussen 1805 en 1808 grotendeels afgegraven. Op de plek van bolwerk Muiden verrees in 1865 een cavaleriekazerne, in 1874 uitgebreid met een manege. Korenmolen De Hond, die moest wijken voor de kazerne, was tamelijk nieuw. Zijn voorganger 'De Drie Prinsen' brandde in 1843 af na een blikseminslag. Op die stenen voet stond sinds 1846 een nieuwe molen.*

*Bolwerk Weesp/Molen het Fortuin: de stadsmuur rond bolwerk Weesp was zó slecht, dat in 1805 besloten werd deze te verlagen en de achterliggende wal af te graven. In 1817 werd het afgegraven deel beplant. Dit was onderdeel van een project om 1 groot plantsoen aan te leggen tussen Plantage, Muiderpoort en de Amstel. Het Wertheimpark maakte ook deel uit van dit plan: het werd in 1812 aangelegd en is daarmee het oudste park van de stad. Slechts een flauwe bocht in de Singelgracht herinnert nu nog aan bolwerk Weesp.*



**3. Steek bij de stoplichten over en sla linksaf op de Mauritskade, voor het Tropenmuseum langs. Volg de bocht rechts mee naar de Linneausstraat.**

## AMSTERDAM => WEESP FIETSTOCHT VAN STOPERA NAAR STADHUIS

**4. Volg de Linnaeusstraat, langs het Oosterpark. Steek over bij de stoplichten en blijf de Linnaeusstraat een tijd volgen. LET OP: WANNEER JE MET DE TREIN NAAR WEESP WILT: ga linksaf in Wijtenbachstraat en fiets naar het Muiderpoortstation.**

**5. Bij de brug van de Ringvaart (links zie je een grote Jumbo) gaat de Linnaeusstraat over in de Middenweg. Steek hier links over naar de Linnaeuskade. De kade is opengebroken, maar er is een mooi fietspad aangelegd. Volg deze helemaal tot het einde, houd links aan en ga onder het spoor door. Je komt nu op de Ooster Ringdijk.**

**6. Bij de stoplichten rechtdoor oversteken en vervolg je weg over het fietspad. Houd het water links en rijd tot het einde. Ga met de weg mee naar links richting het Amsterdam-Rijn kanaal en sla rechtsaf.**

**7. Bij Knp 15 ga je rechts naar de Nesciobrug over het Amsterdam-Rijn kanaal.**

*De totale lengte van de brug is 780 meter. De brug is op 9 april 2006 opengesteld voor voetgangers. Pas op 7 juni 2006 kwam de brug ook voor fietsers in gebruik.*

**8. Ga over de brug rechts (bij het groene bord Muiden/Almere) en fiets de Diemerzeedijk op.**

*Deze dijk heeft een rol gespeeld in de verdediging van **Amsterdam**. Tijdens de Tachtigjarige Oorlog raakten de Geuzen en Spaanse troepen hier slaags, zoals tijdens de slag in 1573 rondom de schans op de Diemerdijk. Ook in 1787 werd slag geleverd aan de Diemerzeedijk, toen Pruisische troepen optrokken naar **Amsterdam**. Aan het einde van de 19e eeuw werd als onderdeel van de Stelling van **Amsterdam** het fort Diemerdam aangelegd.*

**9. Volg (lange tijd) route 15 over de Diemerzeedijk helemaal richting Muiden. Hij gaat over in een natuurboulevard – let op de vele schapen die zomaar op het fietspad kunnen staan, lopen of liggen.**

*Vlakbij Muiden zie je aan de linkerkant het IJmeer met het forteiland. Dit kunstmatige eiland werd in 1887 aangelegd als onderdeel van de Stelling van **Amsterdam** om de vaargeul Pampus te verdedigen tegen aanvallen vanuit de Zuiderzee.*

**10. Aan bijna het einde van de dijk gaat het fietspad over in het Jan Kerstenpad. Waarschijnlijk zetten 2 grote hekken de weg af, maar met de fiets kun je links passeren.**

*Links zie je de Westbatterij Muiden. Deze is tussen 1850 en 1852 als een bomvrije geschutstoren gebouwd. De ovale bakstenen toren met trappenhuis, gracht en ophaalbrug ligt tegenover het Muiderslot. Het geschut van de toren moest de havenmond en de zeesluizen beveiligen. Aan de overkant van het water zie je het Muiderslot. Gebouwd rond 1285, in ere hersteld vanaf 1370 en een Rijksmuseum sinds 1878. De geschiedenis van het kasteel is niet met zekerheid bekend. In de dertiende eeuw stond vermoedelijk een tolhuis op de locatie waar later het slot verrees. Door middel van een ketting over de Vecht kon graaf Floris V tol heffen bij de langsvarende schepen. Floris V maakte er een vierkant kasteel van met op elke hoek*

## AMSTERDAM => WEESP FIETSTOCHT VAN STOPERA NAAR STADHUIS

*een toren, maar mogelijk bestond het kasteel toen al en heeft de graaf het slechts gekocht. In 1609 werd het slot de ambtswoning van P.C. Hooft, die de functie van drost van Muiden bekleedde. Omdat het kasteel in de winter niet warm te stoken was, bracht Hooft er alleen de zomers door. De rest van het jaar woonde hij in **Amsterdam**. Het onderhoud van het kasteel betaalde hij deels zelf. De meubels, gebruiksvoorwerpen en schilderijen die momenteel in het kasteel zijn te bezichtigen stammen uit deze periode uit de 17e eeuw.*

**11. Fiets Muiden binnen via de Zeestraat en sla linksaf de Stadsteeg in. Vervolgens rechts naar de Hellingstraat. Bij het kruispunt sla je linksaf naar de Sluisstraat. Fiets over de sluisbrug en ga rechtsaf naar de Herengracht (of sla linksaf en breng een bezoekje aan het Muiderslot).**

**12. Volg de Herengracht, ga met de bocht mee naar links en weer rechtsaf, over de brug rechtdoor. Na de brug kun je eventueel een drankje doen bij Restaurant Fort H.**

*Fort H is gebouwd tussen 1873-1877. Het driebeukige, bomvrije gebouw was bedoeld als opslagruimte voor munitie en ander militair materieel. Het Fort deed dienst als onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie ter verdediging van **Amsterdam**, de Stelling van **Amsterdam**.*

**13. Na Fort H sla je rechts af en volg je fietspad. Bij de Vecht is men met de kade bezig. Waarschijnlijk word je via houten vlonders richting de Spieringbrug geleid. Fiets hier onderdoor en sla rechtsaf op de Lange Muiderweg. Volg deze weg naar Weesp.**

*De Lange Muiderweg is de bochtige dijkweg, die aan de oostzijde van de Vecht de gemeente **Weesp** met de gemeente Muiden verbindt. Langs deze weg vind je vele arken. Een deel van deze weg lag gedeeltelijk in de verboden kringen. Daar getuigen nog twee houten woningen van. De overige bouwwerken zijn in steen uitgevoerd en zijn voornamelijk (voormalige) boerderijen. Eén object wijkt af: dat is de voormalige palingrokerij (zie foto rechts); het enige pand dat op de dijk en aan de Vecht is gebouwd.*



**14. Helemaal aan het einde van de Lange Muiderweg, nadat je onder het spoor bent gefietst, sla je rechtsaf de brug over richting (Fort) Ossenmarkt. Fort Ossenmarkt, **Weesp** werd in 1861 voltooid en maakte met **Weesp** deel uit van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. De bouw heeft ongeveer twee jaar geduurd. Vanaf 1892 maakte het fort deel uit van de Stelling van **Amsterdam**. Rechts na de brug**

## AMSTERDAM => WEESP FIETSTOCHT VAN STOPERA NAAR STADHUIS

vind je De Theetuin. De Theetuin van Weesp ligt op één van de vier bastions van deze oude vestingstad. Dit Bastion Bakkerschans dateert van 1674 en is omringd door een vestingwal met statige oude bomen. Deze historische plek op de schans is een verstopte oase in het groen, een uitgelezen plek voor een romantische theetuin. Deze eerste theetuin van Nederland uit 1986 is opgezet en ontworpen door Jacqueline van der Kloet, Stan Gall en Niek Roozen. Zij zagen hier de perfecte locatie om hun droom te realiseren, een prachtige modeltuin, bijzondere planten en potten en een sfeervol theehuis. De tuin is inmiddels uitgegroeid tot een waar paradijs waar de echte tuinliefhebber zijn hart aan kan ophalen. De tuin is bekend in binnen- en buitenland. De in 1875 gebouwde munitieloods is getransformeerd tot een sfeervol theehuis. Een prachtige locatie, echt de moeite waard om een bezoekje te brengen. Ook vanwege het theehuis: [www.barblauw.nl](http://www.barblauw.nl).

### 15. Volg de Ossenmarkt en fiets over de Lange Vechtbrug. Kijk even naar links en zie in de verte de molens De Vriendschap en d'Eendracht. Sla rechtsaf op de Hoogstraat.

De Vechtbrug werd in 1955 gesloten voor autos door de slechte staat. Het huidige ontwerp is een anderhalf keer grotere replica en werd geopend in 1956. Ter hoogte van de Kerkstraat staat op de hoek het (tot 1966) oude gemeentehuis van **Weesper**Karspel (waar ondermeer Noord- en Oost-Duivendrecht, Driemond en de tot 1846 zelfstandige gemeente Bijlmermeer lagen). Vlak voor de Sluisbrug zie je links 2 witte onder 1 kap huizen. Deze zijn gebouwd op de oude stadspoort "De Muiderpoort", 1 van de 3 voormalige stadspoorten van **Weesp**. Links woonde de politie (met cellen in de kelder) en rechts de sluiswachter. De huizen dateren uit 1839. In augustus 1978 bood de gemeente **Weesp** aan alle inwoners een groot feest aan ter gelegenheid van de restauratie van de sluis en de bruggen in het centrum van de stad: het Sluis- en Bruggenfeest. Traditiegetrouw het laatste weekend van augustus, van donderdagavond t/m zaterdagavond.

**16. Aan het einde van de Hoogstraat fiets je over de Sluisbrug. Sla linksaf de Herengracht op. In de kerk aan de rechterkant vind je o.a. Wispé Brouwerij.** Brouwerijen in **Weesp** in de 16e eeuw brouwen enkele tienduizenden vaten per jaar. Het merendeel werd naar **Amsterdam** gevaren omdat de kwaliteit van het water uit de Vecht veel beter was. Het restproduct na de distillatie, de spoeling, diende als varkensvoer. De slachtrijpe varkens uit **Weesp** - vetgemest met de licht alcoholische spoeling en misschien daarom wel '**Weesper** studentjes' geheten. De Laurentiuskerk dateert uit 1876. Een brand verwoestte de torenspits in 2016. In 2018 is er een nieuwe toren op gezet. Vervolgens is het volledig verbouwd en biedt nu onderdak aan o.a. Wispé brouwerij, Anker jenever, een yogastudio en enkele appartementen. In de kerktoeren is een unieke hotelkamer te huur.

### 17. Fiets verder op de Herengracht, langs de City of Wesopa.

Dit theater/bioscoop opende in 1948 en draagt de oude, Latijnse naam van **Weesp**.

## AMSTERDAM => WEESP FIETSTOCHT VAN STOPERA NAAR STADHUIS

### 18. Fiets linksaf over de Zwaantjesbrug

In 1914 werden de 2 houten klapbruggen vervangen door de ijzeren Zwaantjesbrug. Deze brug is daarna verhuisd naar de andere kant van de Kom in 1978 en vervangen door huidige

### 19. Over de brug ga je rechtsaf het Buitenveer op. Direct daarna sla je linksaf, naar de Achtergracht.

In 1613 werd besloten Weesp uit te breiden met een extra gracht. Op dat moment was Weesp niet groter dan grofweg het rondje Kom, Oudegracht, Achter 't Vosje en de Hoogstraat. Er was ruimtegebrek – met name door de bloeiende jeneverindustrie – en er moest een extra gracht komen: de gracht achter de Voorgracht; de Achtergracht. Maar zoals op zoveel plekken in Nederland werd in de jaren '60 van de twintigste eeuw besloten het groeiende autoverkeer meer ruimte te geven. En bovendien stonk de Achtergracht in die tijd verschrikkelijk door slechte doorstroming én omdat de melkfabriek Neerlandia loosde op de gracht. De Achtergracht werd door een besluit van de gemeenteraad vanaf 1960 gedempt.



### 20. Volg de Achtergracht en sla na de AH en Vomar (rechts) linksaf naar de Breedstraat. Fiets rechtdoor over de brug en fiets min of meer tegen het Stadhuis van Weesp aan. Het eindpunt van deze tocht.

Het Grote Plein in **Weesp**, de plek waar menig misdadiger op ongelukkige wijze aan zijn/haar einde kwam. Het leven was hard in die tijd, en in de rechtspraak werd er geen onderscheid gemaakt tussen kinderen en volwassenen. Zo werd in 1721 de volwassen Hendrik Janse van Gelderen wegens doodslag opgehangen op het Grote Plein, en werd op diezelfde plek een 14-jarig meisje wegens brandstichting 'een beetje gewurld en het gezicht geblakerd'. Tot 1876 herbergde het stadhuis ook de rechtbank. De plaatselijke politie resideerde zelfs tot 1916 in het gebouw. Aan de zijkant van het gebouw zijn nog de tralies tegen de ramen van de vroegere gevangenis te zien. Twee kerkers zijn tot het begin van de 20e eeuw gebruikt als cachot voor dieven en dronkaards. In het stadhuis is het Museum van Weesp gevestigd.

### EINDE FIETSTOCHT STOPERA - STADHUIS

Voor de terugweg Weesp => Amsterdam:  
zie de route "van stadhuis naar stopera"

## AMSTERDAM => WEESP FIETSTOCHT VAN STOPERA NAAR STADHUIS

WANNEER JE MET DE TREIN TERUG NAAR **AMSTERDAM** WIL:

Fiets op de Nieuwstraat richting Grote Kerk (Laurens Kerk) en sla ervoor naar rechts, de Kerkstraat in.

*De kerk werd tussen 1429 en 1462 gebouwd, op de plek waar eerder een romaanse kerk had gestaan uit 1200 Kerkorgel dateert uit 1823 en pijpwerk is grotendeels origineel. Deze diende als voorbeeld voor de Ronde Lutherse Kerk, **Amsterdam**. Het Carillon is in 1676 door **Weesp** aangekocht. Deze speelt tegenwoordig elk kwartier een kort deuntje. Elke dinsdagochtend speelt hij tijdens de weekmarkt op de Nieuwstraat. Zie de wapenstein van **Amsterdam** op Nieuwstraat 50.*

Ga linksaf op de Hoogstraat.

Ga over de Sluisbrug naar rechts de Stationsweg op

Bij de splitsing, steek de hoofdweg over en ga linksaf op de Herensingel

Ga rechtsaf op de Stationsplein

Aan het einde Station **Weesp**